

# ALPINE® DSG Fluid

**Гидрокрекинговое трансмиссионное масло для коробок передач с двухдисковым сцеплением**

## Характеристики

- Очень высокий индекс вязкости.
- Великолепная защита от износа.
- Стабильная характеристика коэффициента трения при высоких и низких температурах.
- Отличная вязкость при различной температуре
- Великолепная устойчивость к старению и окислению
- Нейтральность по отношению к обычным уплотнительным материалам.

## Инструкция по применению

- Универсальное трансмиссионное масло для коробок передач с двухдисковым сцеплением.
- Не смешивать с другими трансмиссионными маслами.
- Не подходит для использования в ступенчатых автоматических или в бесступенчатых коробках передач.

**Соблюдать инструкции производителя!**

## Описание характеристик

### Рекомендация\*:

- BMW DCTF-1 (83 220 440 214) / MTF LT-5 (83 22 2167 666) / 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673
- Bugatti Veyron
- Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2)
- Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSS-M2C936-A / WSS-M2C-200-D2
- MB 236.21 / 236.24 / 236.25
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST 6-Speed (GFT)
- Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 / 999 917 080 00 / 000 043 210 44, 971 094 307 02A
- Renault BOT 450 / EDC 6-Speed (Getrag)
- Volvo Powershift 6-Speed (GFT) / 1161838 / 1161839
- VW G 052 182 A2/A6 (TL 521 82) / G 052 529 A2A6 (TL 52 529) / G 055 529 (TL 52 529-C) / ZF TE-ML 11 (ZF004743)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОДЫ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	ALPINE DSG Fluid
Плотность при 15 °C	DIN 51 757	кг/м <sup>3</sup>	854
Вязкость при 40 °C	DIN 51 562	мм <sup>2</sup> /с	40
Вязкость при 100 °C	DIN 51 562	мм <sup>2</sup> /с	8
Индекс вязкости (ИВ)	DIN ISO 2909	-	178
Вязкость при -40 °C	DIN 51 938	МПа с	< 18 000
Температура застывания	DIN ISO 3016	°C	-45
Температура вспышки СОС	DIN ISO 2592	°C	> 200

Апрель 2020 г.

\* соответствует требованиям OEM-производителя.  
Приведенные значения могут колебаться в принятых на рынке рамках.